



Change for life



ILMASTOINTILAITE

Käyttöohje

Ilmastointilaite matkailuajoneuvoon

Mallit: GRH085DA-K3NA2B
GRH120DA-K3NA2B

Maahantuoja:

SCANVARM

Scanvarm Oy Ab
Juvanmalmintie 11
02970 Espoo
www.scanvarm.fi

Kiitos että valitsit meidän tuotteen.
Lue ohjeet huolella ennen käyttöä, säästä ohjeet
tulevaa tarvetta varten.

Tämä käyttöohje on tekijänoikeuslain perusteella Scanvarm Oy Ab:n
omaisuutta ja sen kopioiminen, julkaiseminen ja käyttäminen milään
osin ilman tekijän lupaa on kielletty.

Sisällysluettelo

MUUTAMA SANA UUDESTA ILMASTOINTILAITTEESTASI	4
SÄHKÖTIEDOT	4
KYTKENTÄKAAVIO	5
PAKKAUSLUETTELO	6
OSIEN NIMET	7
LANGATTOMAN KAUKOSÄÄTIMEN KÄYTTÖ	8
OHJAUSPANEELI	133
ASENNUSOHJEET	144
VAIHE 1 – ASENNUSPAIKAN VALINTA & KATTOASENNUS	144
VAIHE 2 – ULKOYKSIKÖN ASENNUS	166
VAIHE 3 – KATON ASENNUSKOKOONPANON ASENTAMINEN	166
VAIHE 4 – SÄHKÖLIITÄNNÄT	188
VAIHE 5 – ASENNUKSEN VIIMEISTELY	20
VIANETSINTÄ	21
VIKAKOODIT	21
TAVALLISET YLLÄPITOTOIMET	222

- Laitetta ei ole tarkoitettu henkilöiden käyttöön (mukaan lukien lapset) joiden fyysinen, aistinvarainen tai henkinen kyky on alentunut eikä myöskään sellaisten henkilöiden käyttöön, joilla ei ole tarpeeksi tietämystä tai kokemusta laitteen turvallisesta käytöstavasta. Edellä mainitut henkilöt voivat käyttää laitetta, mikäli heitä valvotaan ja opastetaan vastuuntuntoisen henkilön toimesta. Valvo lapsia, jotta he eivät leiki laitteella.
- Yli 8-vuotiaat lapset ja kokemattomat henkilöt voivat käyttää laitetta, jos käyttöä valvotaan ja heitä opastetaan turvallisen käytötavan ja laitteeseen liittyvien vaaratekijöiden suhteen.
- Lapset eivät saa leikkiä laitteella.
- Huolto- ja puhdistustoimenpiteitä ei tule suorittaa lasten toimesta ilman valvontaa.
- Jotta käyttö olisi standardin IEC/EN 61000-3-11 mukaista, tulee virtajärjestelmän johon laite liitetään olla impedanssiarvoltaan pienempi tai yhtä suuri kuin taulukossa mainittu Zsys-arvo.

Malli	Max Zsys, yksikkö:ohm
GRH085DA-K3NA2B	0.316Ω
GRH120DA-K3NA2B	

ASENNUSVAROITUKSET



VAROITUS:

- Noudata kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä.
- Älä käytä vaurioitunutta tai vääränlaista virtajohtoa.
- Ole varovainen asennuksen ja huoltamisen aikana. Estä väärä käyttö välttääksesi sähköiskun, henkilövahingot ja muut onnettomuudet.
- Ennen käynnistämistä, avaa sisäyksikön vaakasäleikkö käsin. Muuten kylmä ilma ei purkaudu ja vaakasäleikköön kertyy kondenssivettä.

Käyttölämpötila-alue

Suositeltu käyttölämpötila-alue on +5-46 °C (lämmitys: +5-24 °C/viilennys: +18-46 °C).

Ulkoyksikkö voi pysähtyä käyttölämpötila-alueen sisällä erinäisten suojien toimesta.

Asennuspaikan valinta

Perusvaatimukset

Laitteen asentaminen seuraaviin paikkoihin voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, ota yhteys jälleenmyyjäsi, mikäli laite on pakko asentaa johonkin seuraavista paikoista.

1. Paikka jossa on voimakkaita lämmönlähteitä, höyryjä syttyviä/räjähtäviä kaasuja tai räjähdysherkkiä partikkeleita ilmassa.
2. Tila jossa on korkeataajuuslaitteita (esim. hitsauslaitteet, lääkinnälliset laitteet).
3. Tila joka on rannikon läheisyydessä.
4. Tila jossa on öljyhöyryä ilmassa.
5. Tila jossa on rikkikaasua.
6. Muut tilat/paikat joissa on poikkeukselliset olosuhteet.
7. Ilmastointilaitte on tarkoitettu asennettavaksi ajoneuvoon jonka katto ei ole kupera tai kaareva.
8. Laitetta ei tule käyttää kun ajoneuvoa käynnistetään tai ajetaan.
9. Ilmastointilaitteeseen ei tule ottaa virtaa ajoneuvon virransyötöstä.

Ilmastointilaitteen vaatimukset

1. Ilmanottoaukon tulee olla loitolla kaikista esineistä. Älä aseta mitään esteitä ilmanpoiston eteen. Muutoin lämmönpoistoputken toiminta häiriintyy.
2. Valitse asennuspaikka jossa laitteen käyntiäni ja poistoilma eivät häiritse naapurustoa.
3. Pidä laite loitolla loisteputkivalaisimista.
4. Laitetta ei tule asentaa kosteaan tilaan.

Sähkökytkentöjen vaatimukset

Turvallisuus

1. Noudata asentaessa paikallisia sähköturvallisuusmääräyksiä.
2. Käytä paikallisten sähköturvallisuusvaatimusten mukaista virtalähdettä.
3. Vain ammattilainen saa vaihtaa vaurioituneen virtajohdon.
4. Kiinnitä huolellisesti virtapiirin virtajohto, maadoitusjohto sekä nollajohto.
5. Katkaise virransyöttö ennen asennustoimia.
6. Älä kytkä virtaa ennen kuin asennus on valmis.
7. Ilmastointilaitte on luokan I laite, se tulee maadoittaa asianmukaisesti ammattilaisen toimesta. Jos laitetta ei maadoiteta oikein, se voi aiheuttaa sähköiskuja.

8. Laitteen keltavihreä tai vihreä johto on maadoitusjohto, näitä ei saa käyttää muihin tarkoituksiin.
9. Maadoitusvastuksen tulee täyttää paikalliset sähköturvallisuusvaatimukset.
10. Laite tulee asentaa paikallisten säädösten mukaisesti.

MUUTAMA SANA UDESTA ILMASTOINTILAITTEESTASI

Kiitos että valitsit tämän matkailuajoneuvokäyttöön tarkoitetun ilmastointilaitteen.

Tästä ohjekirjasta löydät kaikki tarvitsemasi tiedot koskien asennusta, käyttöä ja huoltoa.

Ohjeet kannattaa lukea ajatuksella, jotta saat laitteesta täyden hyödyn irti.

Säästä nämä ohjeet tulevaa tarvetta varten.

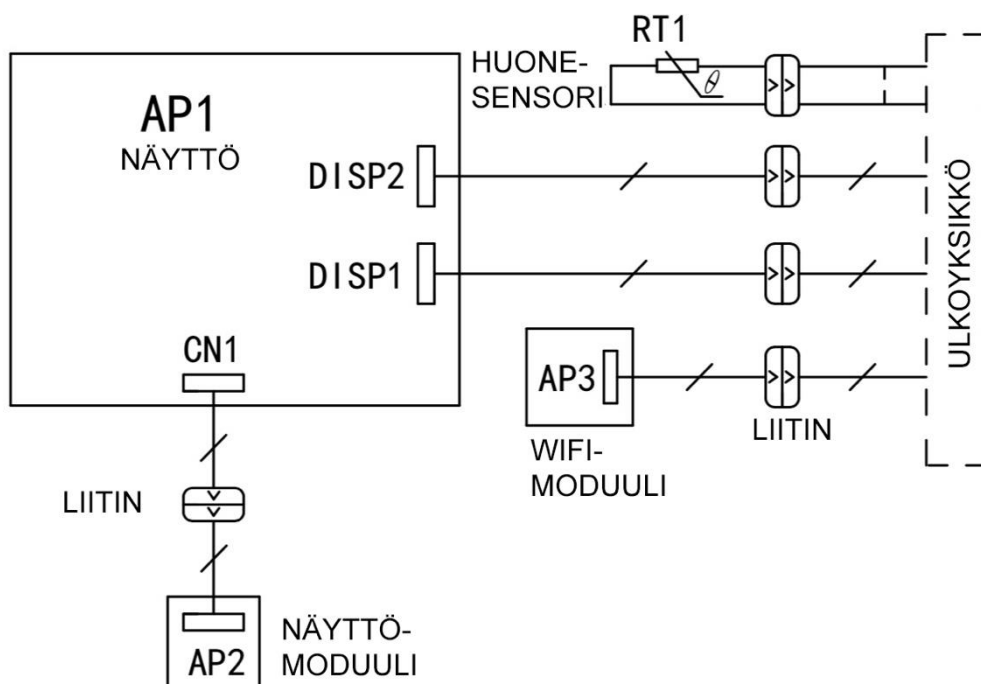
Kiinteään johdotukseen asennetaan moninapainen turvakytin, jonka kosketusväli on vähintään 3 mm kaikissa johtimissa.

SÄHKÖTIEDOT

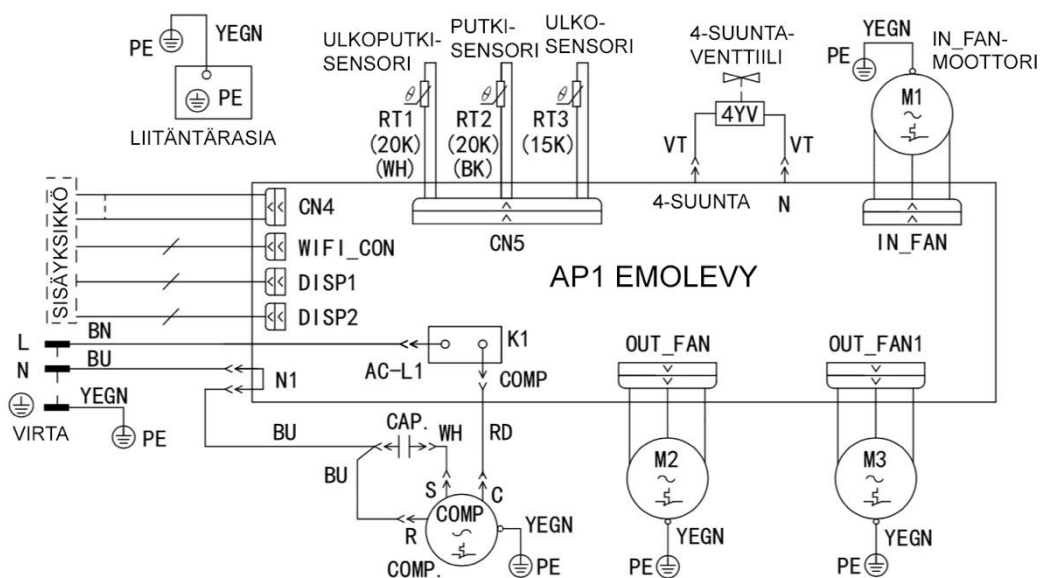
1. Kaikkien johtokytkentöjen tulee olla paikallisten säädösten mukaisia. Ammattilaisen tulee suorittaa kaikki johtokytkennät. Ota yhteys sähkömieheen, jos et ymmärrä seuraavia ohjeita.
2. Tarkasta käytettävä virtalähde ja varmista, että kaikki johtoliitännät on tehty oikein ennen laitteen kytkemistä päälle.
3. Laite on tarkoitettu liitettäväksi 220-240V AC, 50Hz, virtaliitäntään.
4. Kytkenäkaaviot löytyvät ohjausrasian kannesta sekä kattopaneelistä.
5. Vaurioitunut virtajohto tulee vaihtaa ammattilaisen toimesta.
6. Kytkenäkaaviot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, käytä omaa laitettasi referenssinä.

KYTKENTÄKAAVIO

Seinäasennus

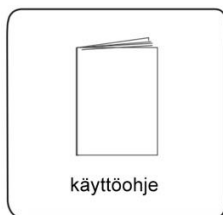


Katolle asennettava ilmastointilaite

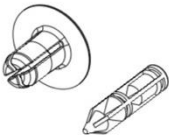
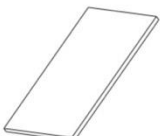
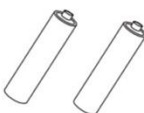
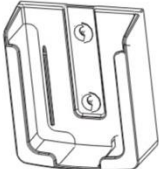
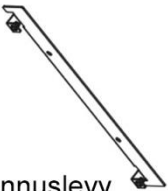
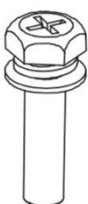


PAKKAUSLUETTELO

SISÄYKSIKÖN PAKKAUSLUETTELO

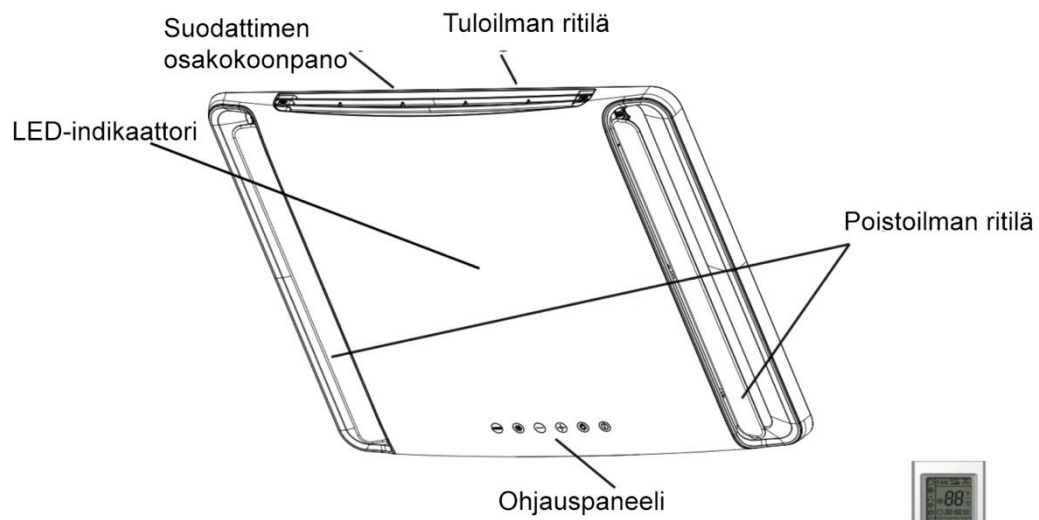


ULKOYKSIKÖN PAKKAUSLUETTELO

			
tulppa (10)	Pulttikokoonpano M8x135 (4)	kaukosäädin	ruuvi (8)
			
kaksipuolinen liimapaperi	paristo (2) (AAA 1.5V)	kaukosäätimen pidin	ruuvi (2) (kaukosäätimen pidin)
			
vaahtomuovi (ylä)	vaahtomuovi (tarvike)	pehmuste (vaahtomuovitarvike)	asennuslevy osakokoonpano
			
eristysnauha	pulttiasennus- kokoonpano (4) M6x25	ruuvi (4) ST4.2x25 MA	pehmuste ja nippuside (2)

OSIEN NIMET

Sisäyksikkö

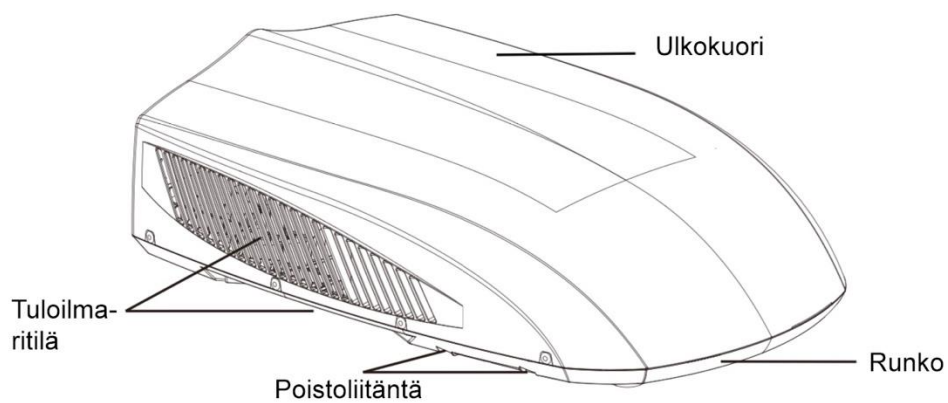


Näytön sijainti ja ulkonäkö voi poiketa kuvasta.
Käytä fyysistä tuotetta referenssinä.



Kaukosäädin

Ulkoyksikkö



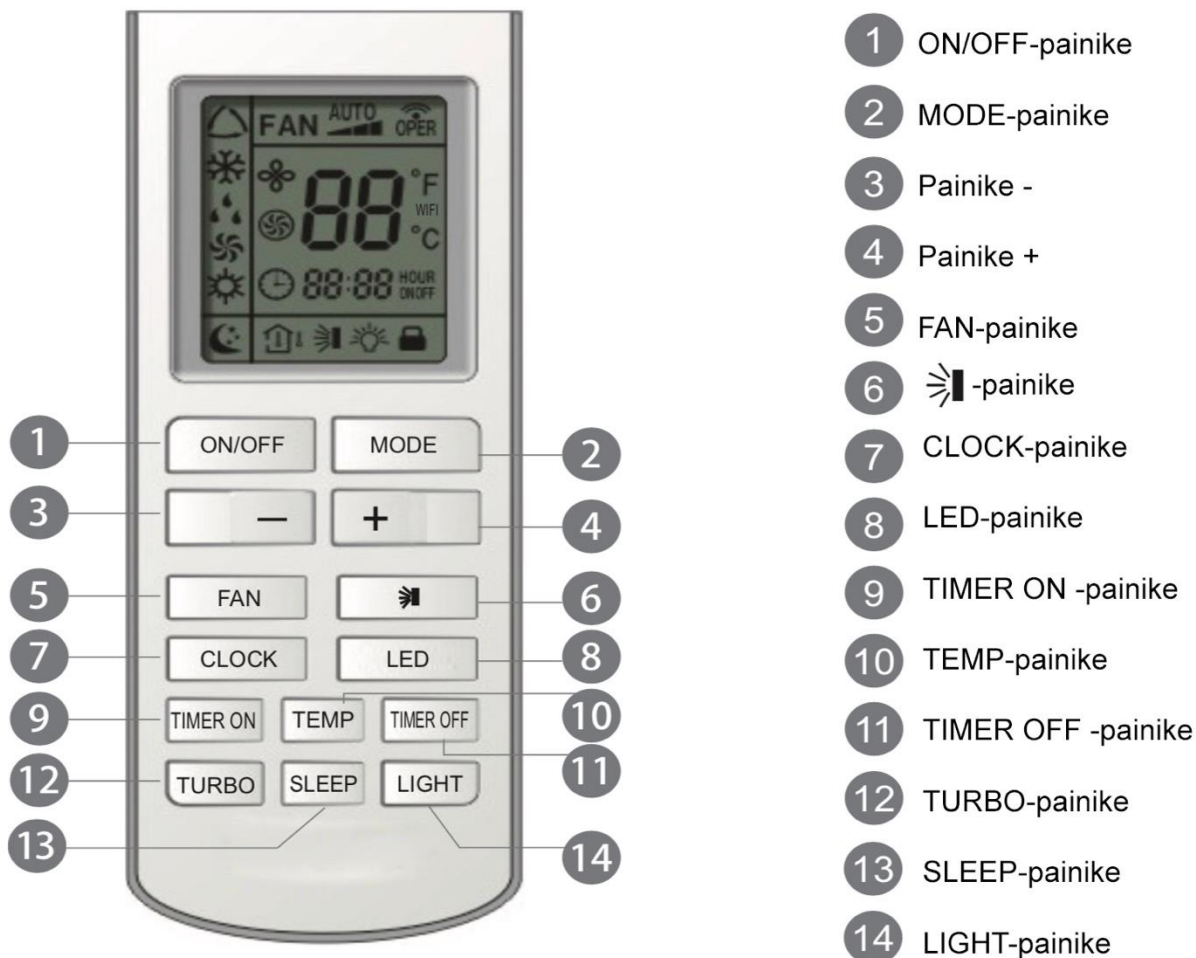
HUOMAA:

Laitteen ulkonäkö voi poiketa kuvista, käytä fyysistä tuotetta referenssinä.

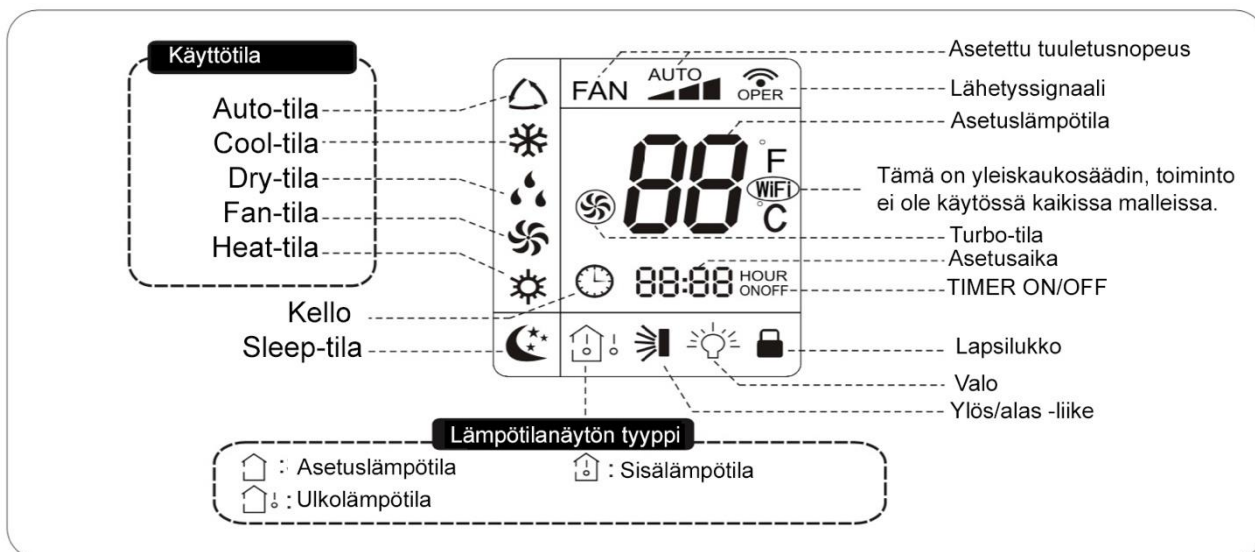
LANGATTOMAN KAUKOSÄÄTIMEN KÄYTTÖ

KAUKOSÄÄTIMEN PAINIKKEET

Huomaa: Tämä on yleiskaukosäädin, kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytössä tämän mallin osalta.



NÄYTÖN KUVAKKEET



KAUKOSÄÄTIMEN PAINIKKEIDEN ESITTELY

Huomaa:

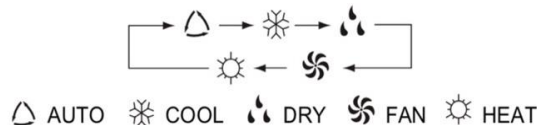
- Tämä on yleiskaukosäädin. Jos painat sellaisen toiminnon painiketta jota laitteessa ei ole, mitään ei tapahdu.
- Kun virta on kytketty, laite toistaa äänimerkin ja virtaindikaattori  loistaa punaisena. Voit käyttää ilmastointilaitetta kaukosäätimellä.
- Kun laite on päällä, signaalikuvake  vilkkuu kaukosäätimessä aina kun painiketta painetaan. Laite toistaa äänimerkin osoittaakseen, että signaali on lähetetty ilmastointilaitteelle.
- Kun laite on pois päältä, kaukosäätimen näytöllä näkyy asetuslämpötila sekä kello (jos toiminnot timer on, timer off tai light on aktivoitu, myös näiden kuvakkeet näkyvät näytöllä). Tilassa on, näytöllä näkyy asetetut toiminnot.

1 ON/OFF

Paina tätä painiketta käynnistääksesi laitteen, jos painat painiketta uudestaan, laite sammuu. Kun laite asetetaan tilaan on tai off, toiminnot timer ja sleep poistuvat, mutta esiasetettu aika pysyy.

2 MODE

Paina tätä painiketta valitaksesi toiminnot Auto, Cool, Dry, Fan ja Heat kiertävässä järjestyksessä. Tila Auto on vakiona käytössä kun laite käynnistetään. Tilassa Auto lämpötilaa ei näytetä. Tilassa Heat vakioarvo on 28 °C. Muissa tiloissa vakioarvo on 25 °C.



(Vain lämmittävät ja jäähdyttävät yksiköt. Yksiköt joissa on vain jäähdytys, toiminnon vaihtaminen ei tuo muutoksia.)

3 -

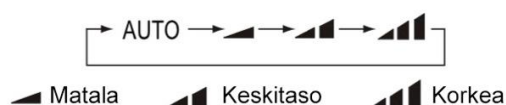
Esiasetettua lämpötilaa voidaan laskea. Sääda lämpötilaa tällä painikkeella, pitämällä painiketta pohjassa lämpötila-arvo muuttuu nopeammin. Tilassa Auto lämpötilaa ei voi säätää.

4 +

Esiasetettua lämpötilaa voidaan nostaa. Sääda lämpötilaa tällä painikkeella, pitämällä painiketta pohjassa lämpötila-arvo muuttuu nopeammin. Tilassa Auto lämpötilaa ei voi säätää. Lämpötila on säädettävissä alueella 16-30 °C.

5 FAN

Painamalla tätä painiketta voit kiertävässä järjestyksessä valita tilat auto, matala, keskitaso, korkea. Tilassa Auto puhallusnopeutta ei voi säätää.



Huomaa: Tilassa Dry, puhallusnopeutta ei voi säätää vaan laite toimii matalalla puhallusnopeudella.

6

Paina tätä painiketta säätääksesi ylös ja alas pyyhkivän ilmavirran kulmaa, asetus on kiertävä.



Tämä on yleiskaukosäädin, jos valitset tilat   , laite säilyttää nykyisen asentonsa. Jos säleikkö pysäytetään sen liikkeessa ylös/alas, se säilyttää nykyisen asentonsa.  osoittaa, että vaakasäleikkö liikkuu viiteen asentoon kuvan mukaisesti. (Ei kaikki mallit).

7 CLOCK

Aseta kellonaika painamalla tätä painiketta. Kuvake  vilkkuu. Aseta kellonaika painamalla +/- viiden sekunnin sisällä. Kukin +/- näppäimen painallus säätää aikaa minuutilla. Jos pidät +/- painettuna yli kahden sekunnin ajan, aika juoksee nopeammin. Vapauta näppäin, kun haluttu kellonaika on saavutettu. Vahvasta asetus painamalla painiketta CLOCK.  lakkaa vilkkumasta. Kellon vakioasetusaika on 12:00.

8 LED

Painamalla tätä painiketta voit sytyttää ja sammuttaa paneelin valot.

9 TIMER ON

TIMER ON asettaminen: Painettuasi painiketta kuvake  häviää ja sana "ON" vilkkuu kaukosäätimessä. Säädä TIMER ON asetusta painikkein +/-, kukin painallus säätää aikaa yhdellä minuutilla. Jos pidät painikkeita +/- painettuna yli kahden sekunnin ajan, aika juoksee nopeammin. Vahvasta valinta painamalla painiketta TIMER ON.

TIMER ON peruuttaminen: Kun toiminto on käynnistetty, sen voi peruuttaa painamalla uudestaan painiketta TIMER ON. Aseta kellonaika ennen toiminnon käyttämistä.

HUOM! Kun TIMER ON on aktiivinen, ON sana näkyy, kun TIMER OFF on aktiivinen, OFF sana on näkyvissä.

10 TEMP

Painamalla tätä painiketta voit valita näytetäänkö asetustilämpötila vai vallitseva sisälämpötila. Kun laite käynnistetään ensimmäistä kertaa, näkyy asetustilämpötila.

Kun näyttötilaksi valitaan kaukosäätimellä  tai ei lämpötilanäyttöä, sisäyksikön näytöllä näkyy asetustilämpötila.

Kun näyttötilaksi valitaan kaukosäätimellä , näkyy sisäyksikön näytöllä mitattu huonelämpötila.

Kun näyttötilaksi valitaan kaukosäätimellä , näkyy sisäyksikön näytöllä ulkolämpötila.

Ulkolämpötilan näyttö ei ole käytettävissä joissain malleissa. Kun sisäyksikkö vastaanottaa signaalin , näkyy näytöllä asetustilämpötila. (Ei kaikki mallit).

11 TIMER OFF

Paina painiketta päästäksesi toiminnon TIMER OFF asetustilaan, kuvake TIMER OFF vilkkuu.

Toiminnon asetustapa on sama kuin TIMER ON kohdalla.

HUOM! Kun TIMER ON on aktiivinen, ON sana näkyy, kun TIMER OFF on aktiivinen, OFF sana on näkyvissä.

12 TURBO

Tilassa COOL tai HEAT, paina tätä näppäintä käynnistääksesi pikajähdytyksen tai pikalämmityksen. Kaukosäätimessä näkyy toiminnon kuvake. Paina näppäintä uudestaan poistuaksesi toiminnosta TURBO, kuvake häviää. Toiminto poistuu käytöstä mikäli tilaa tai puhallusnopeutta vaihdetaan.

13 SLEEP

Paina painiketta valitaksesi tilan Sleep On tai Sleep Off. Kun laite käynnistetään, toiminto ei ole käytössä. Jos otat toiminnon käyttöön, näytetään sen kuvake näytöllä. Tässä tilassa ajastimen arvoa voidaan säätää. Toiminto ei ole käytössä tiloissa Fan ja Auto.

14 LIGHT

Paina tätä painiketta sytyttääksesi/sammuttaaksesi yksikön valon. Kun toiminto on käytössä, näytöllä näkyy kuvake  ja näytön valo palaa. Kun toiminto poistetaan käytöstä, kuvake katoaa ja näytön valo sammuu.

ERITYISTOIMINNOT

AUTO RUN

Tässä toiminnossa laite toimii itsenäisesti huonelämpötilan mukaan ja valitsee automaattisesti toimintatilan luodakseen miellyttävät olosuhteet.

TURBO

Tässä tilassa laite toimii erittäin korkealla puhallusnopeudella pyrkien saavuttamaan asetustilalämpötilan mahdollisimman nopeasti.

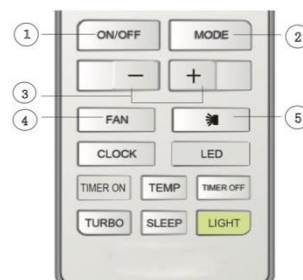
WiFi

Paina samanaikaisesti painikkeita MODE ja TURBO asettaaksesi WiFi-toiminnon päälle/pois. Kun toiminto on päällä, WiFi-kuvake näkyy kaukosäätimen näytöllä. Vakiona toiminto on käytössä käynnistyksen jälkeen. (Ei kaikki mallit).

KÄYTTÖ

Yleinen käyttö

1. Kun laite on liitetty virtalähteeseen, voit käynnistää sen painamalla ON/OFF-painiketta.
2. Paina MODE-painiketta valitaksesi käyttötilan.
3. Sääda haluttu lämpötila painikkeilla + ja -.
4. Aseta haluttu puhallusnopeus painikkeella FAN: matala, keskitaso ja korkea.



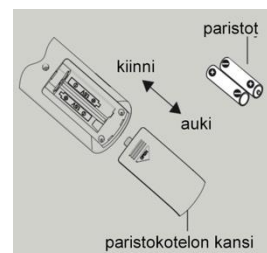
Vaihtoehtoinen käyttötapa

1. Paina SLEEP-painiketta asettaaksesi käyttöön toiminnon sleep.
2. Paina TIMER ON tai TIMER OFF asettaaksesi ajastetun käynnistys/sammutusajan.
3. Paina painiketta LIGHT asettaaksesi taustavalon päälle tai pois (ei kaikissa malleissa).
4. Painikkeella TURBO voit asettaa turbo-toiminnon päälle tai pois.
5. Painikkeella LED voit asettaa paneelin valot päälle/pois.



KAUKOSÄÄTIMEN PARISTOJEN VAIHTAMINEN

1. Paina kaukosäätimen takakannen merkkiä  kuten kuvassa, työnnä paristokotelon kansi irti nuolen suuntaisesti.
2. Poista vanhat paristot ja asenna kaksi uutta AAA 1.5V-paristoa napaisuus huomioiden.
3. Aseta takakansi paikoilleen.

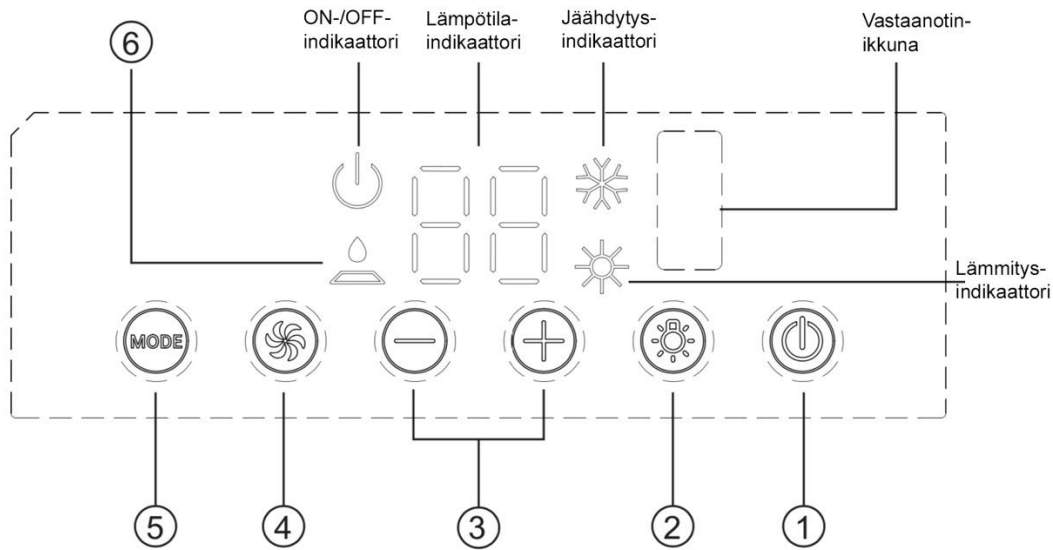


Huomaa:

- Osoita kaukosäätimen signaalinlähetin sisäyksikön vastaanottimeen, kun käytät säädintä.
- Signaalinlähettimen ja vastaanottimen välisen etäisyyden ei tule ylittää 5 metriä, eikä niiden välillä saa olla esteitä.
- Signaali voi häiriintyä helposti huoneessa, jossa on loisteputkivalaisin tai langaton puhelin; kaukosäätimen tulisi olla lähellä sisäyksikköä, kun säädintä käytetään.
- Vaihda paristot samanmallisiin uusiin paristoihin, kun tarve vaatii.
- Kun et käytä kaukosäädintä pitkään aikaan, ota paristot pois siitä.
- Jos kaukosäätimen näyttö on sumea tai pimeänä, vaihda paristot.

OHJAUSPANEELI

Huomaa: käytä ohjauspaneelia jos kaukosäädin ei ole käytettävissä.

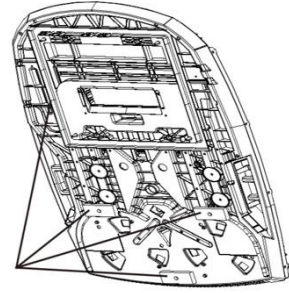


1. ON/OFF -painike
Toiminta alkaa, kun tätä painiketta painetaan, toiminta lakkaa, kun painiketta painetaan uudestaan.
2. Valopainike
Tällä painikkeella sytytetään/sammutetaan sisäyksikön valot.
3. (+/1) -painike
Paina painiketta + ja – säätääksesi asetustlämpötilaa välillä 16-30 °C.
4. Puhallusnopeuspainike
Aseta haluttu puhallusnopeus: matala, keskitaso, korkea tai turbo kiertävässä järjestyksessä.
5. Mode-painike
Valitse toimintatila: Cool, Fan tai Heat.
6. Suodattimentarkastusindikaattori
Tämä toiminto muistuttaa tarkastamaan suodattimen jotta käyttö olisi tehokasta. Valo syttyy automaattisesti kun tuuletin on ollut toiminnassa 250 tuntia. Jos valo palaa, sammuta laite ja katkaise virransyöttö. Irrota suodatin ja puhdista se, asenna suodatin takaisin paikoilleen. Valo palaa edelleen, sammuta valo painamalla painiketta + 5 sekunnin ajan.

ASENNUSOHJEET

ENNEN ASENNUSTA

Koekäytä laite sopivalla virtalähteellä. Varmista että kaikki toiminnot toimivat oikein, irrota laite virtalähteestä. Tarkasta ennen asennusta onko yksikköön asennettu kolme kumipehmustetta ja suorakulmionmuotoinen sinettiteippi.



VAROITUS

Liikkuvat osat voivat aiheuttaa ruumiillisia vammoja. Ole varovainen kokeillessasi yksikköä. Älä käytä laitetta ilman katteita.

VAIHE 1 – ASENNUSPAIKAN VALINTA & KATTOASENNUS

Ilmastointilaitteesi on tarkoitettu asennettavaksi matkailuajoneuvoon.

Tarkasta ajoneuvon katto, sen tulee kestää sekä kattoyksikön että kattokokoonpanon paino ilman erillisiä tukia. Varmista ettei sisäpuolen kattoasennusalue vaaranna olemassa olevia rakenteita. Kun ilmastointilaitteen paikka on määritelty, tulee puhkaista vahvistettu ja kehystetty aukko kattoon (jos aukkoa ei jo ole olemassa), voit myös käyttää olemassa olevaa tuuletusaukkoa.

TAPAUS A:

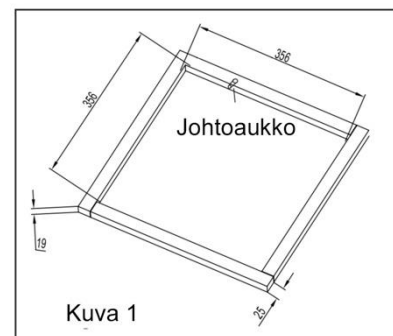
Mikäli halutussa asennuspaikassa on jo tuuletusaukko, noudata seuraavia askeleita:

1. Irrota kaikki ruuvit, joilla tuuletusaukko on kiinnitetty ajoneuvoon. Irrota ritilä ja mahdollinen kehys. Irrota aukon ympäriltä mahdolliset liimajäämät yms., jotta pinta on puhdas.
2. Voi olla tarpeen tiivistää vanhan tuuletusaukon kiinnitysruuvien reiät, jotka saattavat sijaita laitteen pohjalevyn tiivisteiden ulkopuolella.
3. Tarkasta kattoaukon koko, jos aukko on pienempi kuin 356x356mm, aukkoa tulee suurentaa. Jos aukon koko ylittää 356x356mm, tulee valmistaa asennuslevy (kehys) jotta aukon kokoa supistetaan (katso kuva 1).

TAPAUS B:

Jos et käytä olemassa olevaa katon tuuletusaukkoa, tulee uusi aukko (katso kuva 1) leikata ajoneuvon kattoon. Vastaava aukko tulee leikata myös ajoneuvon sisäkattoon, ole huolellinen, katon tekstiilipinta voi rispaantua. Kun aukot ovat oikean kokoisia, tulee katon ulko- ja sisäpintojen väliin asettaa tukikehys. Tukikehys tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

1. Kehyksen tulee jaksaa kannatella ilmastointilaitteen sekä sisäkaton asennuskokoonpanon paino.
2. Kehyksen tulee voida pitää katon ulkopinta ja sisäkatto erillään tukien näitä siten, että kun ilmastointilaitte ja asennuskokoonpano pultataan yhteen, ei tapahdu lyyhistymistä. Tyypillinen tukikehys esitellään kuvassa 1.
3. Kehyksessä tulee olla aukko virtajohdoille. Ohjaa virtajohdot kehyksen läpi samalla kun tukikehys kiinnitetään.



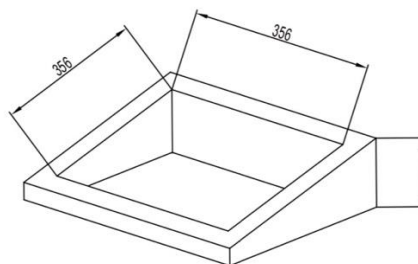
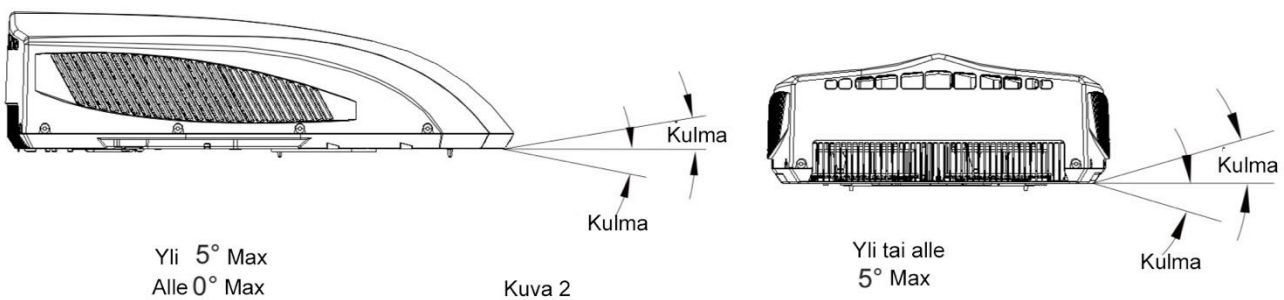
Kuva 1

VARO

1. Ilmastointilaite tulee asentaa vaakasuoraan sekä etu-/takasuunnassa että sivuttaissuunnassa kun auto on pysäköity tasaiselle alustalle. Kuvassa 2 esitellään suurimmat sallitut poikkeamat vaakatasosta.
2. Jos katon kaltevuus ei mahdollista ohjeiden mukaista astepoikkeamaa, tulee lisätä tasoituskiila, jotta yksikkö on vaakasuorassa. Kuvassa 3 esitellään tyypillinen kiila.
3. Kun ilmastointilaite on vaakasuorassa, voit joutua lisäämään muutaman kiilan sisäkaton asennuskokoonpanon yläpuolelle. Ilmastointilaitteen ja sisäkaton asennuskokoonpanon tulee olla kohtisuorassa ennen kiinnittämistä.
4. Kun asennusaukon ympäristö on esivalmisteltu, poista ilmastointilaitteen pakkausmateriaali ja pehmusteet. Nosta yksikkö varoen ajoneuvon katolle. Älä nosta ulommaisesta muovikuoresta. Nosta yksikkö asennusaukon päälle.
5. Yksikön terävän kärjen tulee osoittaa ajoneuvon keulaa kohti.

Huomaa:

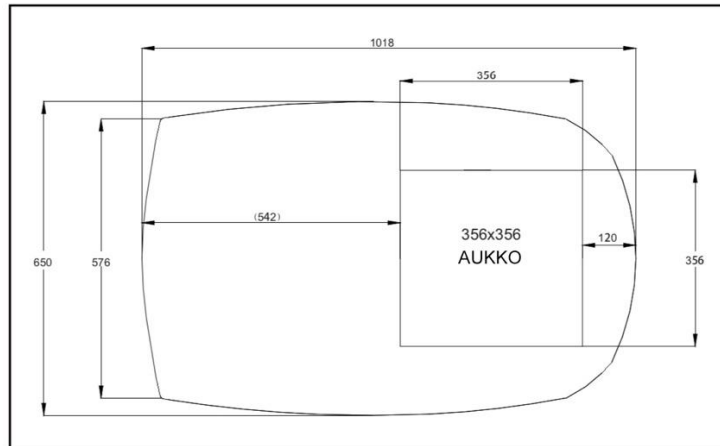
Pyri saamaan laite vaakasuoraan tasoon käyttöä varten. Laite voi toimia vain hetkittäin yli 5° kulmassa jotta vesivuodoilta vältytään.



Vaakatasoon vaadittava korkeus vaihtelee.

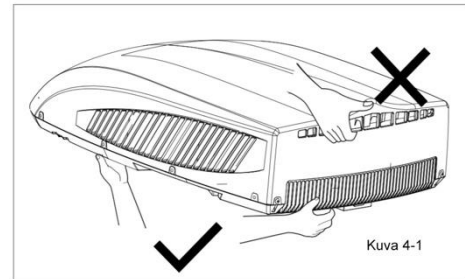
Kuva 3

HUOMIOI ILMASTOINTILAITTEEN MITAT (YKSIKÖN KATTO)

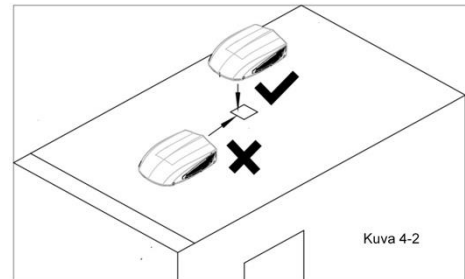


VAIHE 2 – ULKOYKSIKÖN ASENNUS

1. Avaa pakkaus ja nosta ulkoyksikkö pois pakkauksesta.
Poistaessasi laitetta pakkauksesta, älä tartu kiinni ritilästä laitteen takaosassa. (Katso kuva 4-1).
2. Aseta ulkoyksikkö ajoneuvon katolle ja poraa reiät.
Aseta ulkoyksikkö ajoneuvon katolle, nosta ulkoyksikkö pois ja poraa reiät, aseta yksikkö takaisin. Älä raahaa ulkoyksikköä, muutoin tiiviste voi irrota. (katso kuva 4-2).



Kuva 4-1



Kuva 4-2

VAIHE 3 – KATON ASENNUSKOKOONPANON ASENTAMINEN

Varmista että olet asianmukaisesti sovittanut ilmastointilaitteen katon asennuskokoonpanon kanssa. Huomioita ennen pulttien kiristämistä:

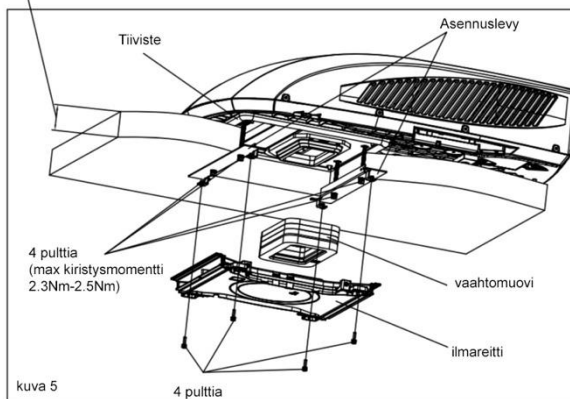
1. Ajoneuvon katon sallittu paksuus on 30-80mm.
2. Ennen pulttien kiristämistä, kiristä pultit ensin käsin.
3. Voit kiristää pultit koneellisesti, älä kiristä yhtä pulttia kerrallaan täyteen kireyteensä, kierteet voivat vaurioitua.
4. Suurin sallittu kiristysmomentti: 2.3Nm-2.5Nm.

Seuraavia ohjeita tulee noudattaa numerojärjestyksessä, jotta asennus tapahtuu oikein.

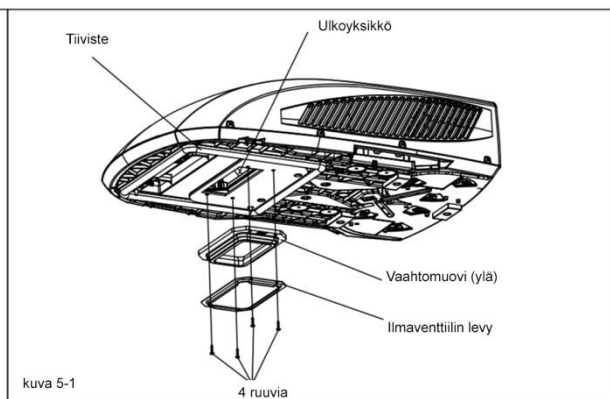
1. Nosta asennuskokoonpano varovaisesti laatikosta (kaukosäädin on pakattu asennuskokoonpanon mukaan).
2. Irrota kattoritilä asennuskokoonpanosta.

3. Ennen ilmastointilaitteen asentamista ajoneuvon katolle, esiasenna ensin ilmanvaihtoaukon kehys ja pehmuste (vaahtomuovi) ulkoyksikön runkoon neljällä 25mm pitkällä ruuvilla. (katso kuva 5-1).
4. Kanna ulkoyksikkö ajoneuvon katolle ja kohdista se katon aukkojen kanssa. Asenna ulkoyksikkö 2 asennuspeltisarjalla ja neljällä pultilla. (katso kuva 5).
5. Kiristä asennuspultit ensin käsin, ei koneella. Asennuspultit tulee kiristää, prosessi on valmis, kun pohjan tiiviste on tasaisesti yhteen puristunut.
6. Ennen sisäyksikön ilmaputken asentamista, asenna vaahtomuovikokoonpano ajoneuvon katon paksuuden mukaan. Simuloidun asennuksen jälkeen, käytä sopiva määrä vaahtomuovia ja pehmustetta. Kiinnitä vaahtomuovi ja pehmuste kaksipuolisella teipillä. (katso kuvat 5-2 ja 5-3).
7. Asenna vaahtomuovi ilmaputkikokoonpanoon. Asenna ilmaputkikokoonpano neljällä pultilla asennuspeltiin. Liitettyäsi ulkoyksikön sisäyksikköön, tarkista ettei vaahtomuovi ole löystynyt. (katso kuva 5).

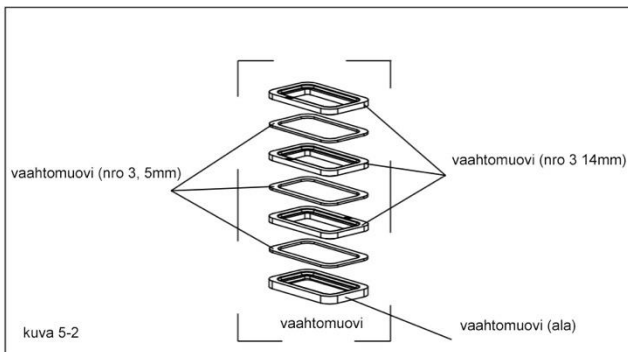
Ajoneuvon katon paksuus
30-80mm



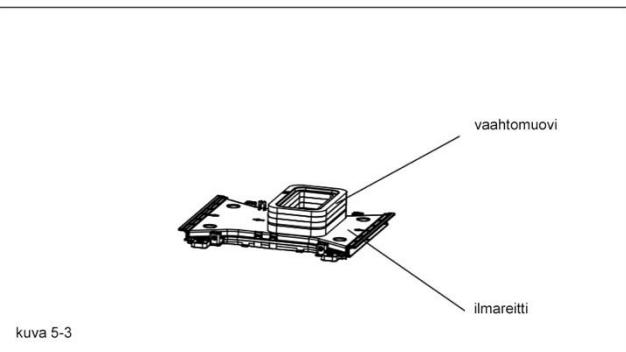
kuva 5



kuva 5-1



kuva 5-2



kuva 5-3

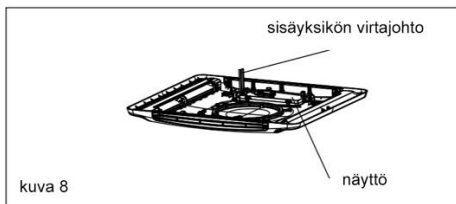
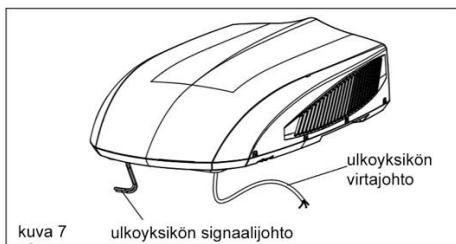
VAIHE 4 – SÄHKÖLIITÄNNÄT

220-240V AC-JOHTOJEN VETÄMINEN

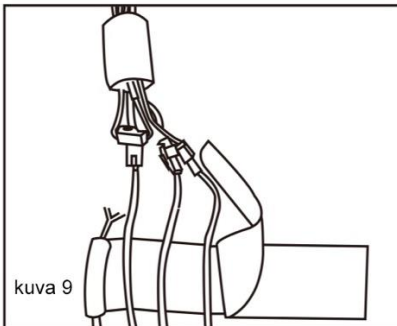
⚠ VAROITUS

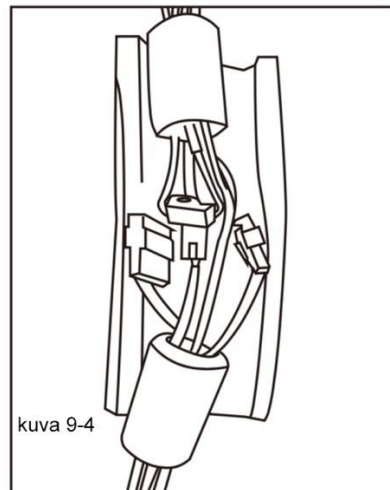
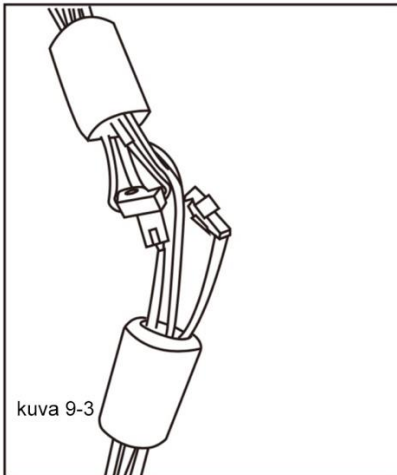
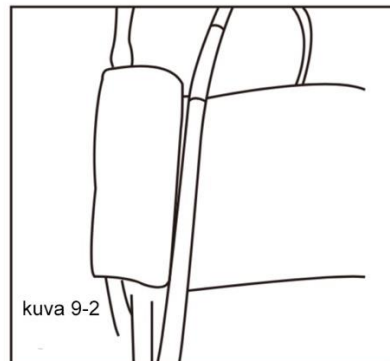
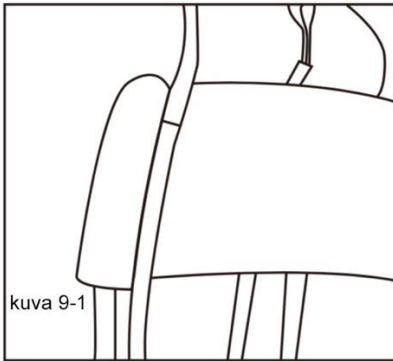
Varmista ennen yksikön parissa työskentelemistä ettei siihen ole kytketty virtaa, muuten voi aiheutua sähköisku tai laitevaurio. Kun sisäkaton asennuskehys on asianmukaisesti kiinnitetty ilmastointilaitteeseen, tulee seuraavat sähköliitännät suorittaa.

1. Kuten kuvassa 7 näytetään, ulkoyksikössä on kaksi johtosarjaa, virtajohto (korkeaajännite) ja signaalijohtot. Virtajohto liitetään suoraan virtaliitäntään ja signaalijohto liitetään sisäyksikön signaalijohtoon.
2. Kuten kuvassa näytetään, sisäyksikössä on yksi sarja signaalijohtoja, yhteensä 4 johdinpinnettä.

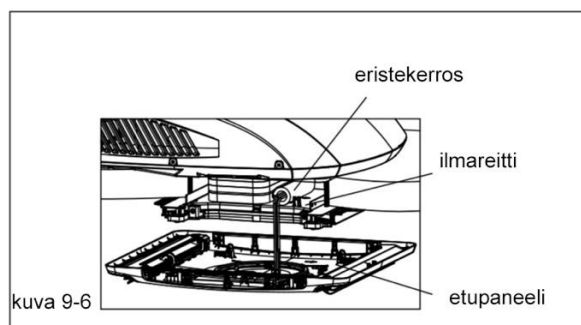
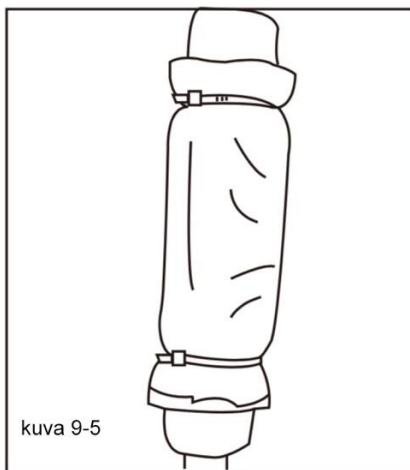


3. Liitä sisä- ja ulkoyksiköiden johdot yksi kerrallaan. Suojaa kukin liitäntä eristysnauhalla, ole huolellinen.





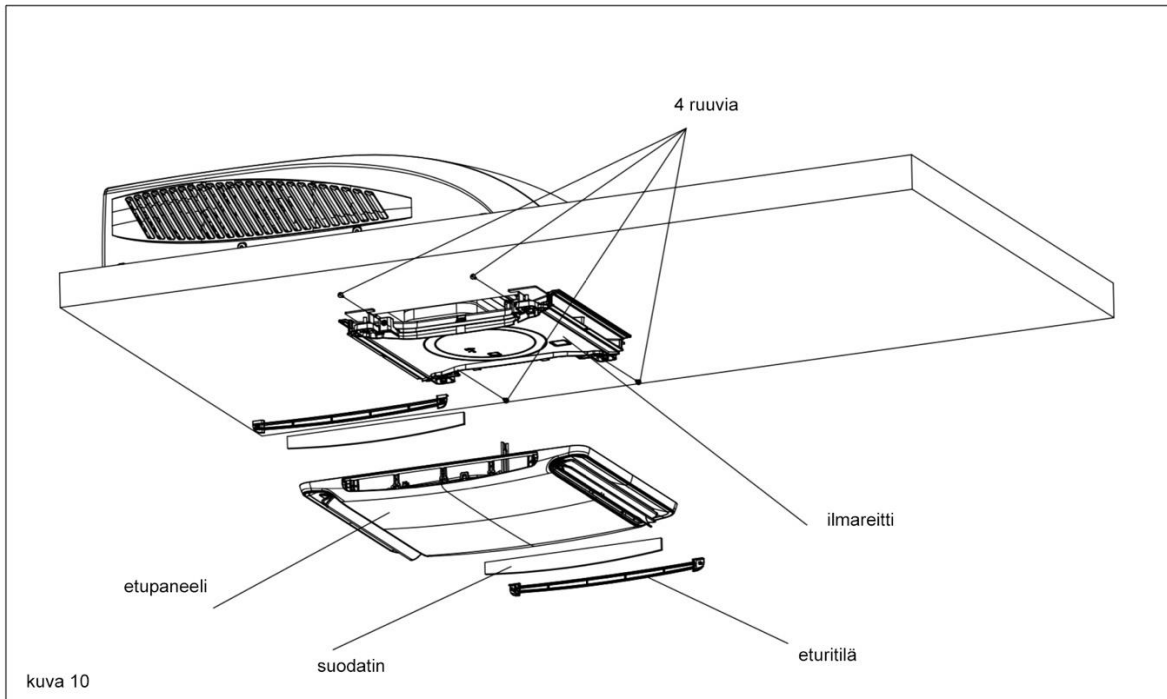
4. Kuten kuvassa, käytä lämpöeristettä suojataksesi liitännät ja vaahtomuovin. Liimaa lämpöeriste ja kiristä se nippusitein. Huomaa: 1. Nippuside tulee asettaa kohtaan jossa on sekä lämpöeristettä että vaahtomuovia. 2. Ennen sisäyksikön etupaneelin asentamista, laita lämpöeriste ilmaputken päälle.



VAIHE 5 – ASENNUKSEN VIIMEISTELY

Suorita seuraavat tarkastukset ja toimenpiteet viimeistelläksesi asennuksen.

1. Tarkasta termostaatin asento. Varmista että termostaatti on ohjattu pidikkeen läpi eikä se koske metalliin.
2. Kiinnitä kattoritilä kattoasennuskokoonpanoon neljällä ruuvilla. (katso kuva 10).
3. Asenna suodatin sekä ilmanottoaukon ritilä. Paina kohtaa "PUSH" ja lukitse hakasin.
4. Kytke virransyöttö päälle ja tarkasta toimiiko laite.
5. Kun sisäyksikkö on koottu ja paneelin ja ajoneuvon katon väli ei ole tasainen, pyydä ammattilaista säätämään se vaatimusten mukaiseksi.



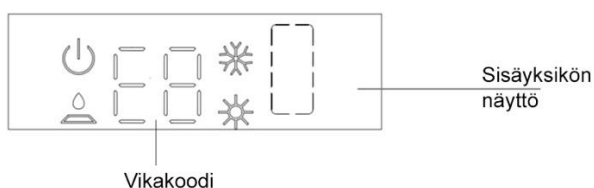
VIANETSINTÄ

Jos havaitset ilmastointilaitteen käytössä ongelmia, tarkasta oheinen taulukko ennen kuin otat yhteyttä huoltoon.

VIKA	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Yksikkö ei käynnisty	Yksikön virtaliitäntä voi olla väärin tehty.	Tarkasta ajoneuvon virtalähde.
Yksikkö ei jäähdytä tilaa	Kattoyksikkö ei ole suorassa.	Asenna yksikkö mahdollisimman suoraan, kun ajoneuvo on pysäköity. Varmista että laite on oikein ja suoraan asennettu.
	Lämpötila-asetus on liian korkea.	Aseta kaukosäätimellä alempi lämpötila.
	Ilmansuodatin on likainen.	Irrota suodatin ja puhdista se.
	Huone oli erittäin kuuma kun laite käynnistettiin.	Anna laitteelle tarpeeksi aikaa viilentää tila.
Laite pitää melua	Laite napsahtelee ja solisee.	Tämä on normaalia käytön aikana.
Yksikön sisälle tippuu vettä	Pohjan tiiviste ei ole tasaisesti puristunut.	Asennuspultteja tulisi kiristää tasaisesti.
Yksikköön muodostuu jäätä ja huurretta	Sisälämpötila on matala.	Aseta tuuletin nopeuteen KORKEA.
	Suodatin on likainen.	Irrota suodatin ja puhdista se.

VIKAKOODIT

Kun laitteen tila on epänormaali, sisäyksikön lämpötilaindikaattori vilkkuu osoittaen vastaavan vikakoodin. Oheinen vikakoodikuva on viitteellinen, käytä fyysistä tuotetta referenssinä.



Vikakoodi	Vianetsintä
H3 / E8	Käynnistä laite uudestaan. Jos vika ei poistu, ota yhteys huoltoon.
PL	Varmista ettei jännite ole alle 184V. Vika voidaan poistaa käynnistämällä laite uudestaan. Jos vika ei poistu, ota yhteys huoltoon.
F1 / F2 / F3 F4 / F0 / JF	Ota yhteys huoltoon.
H1	Tämä on sulatustoiminto. Tämä on normaalia.

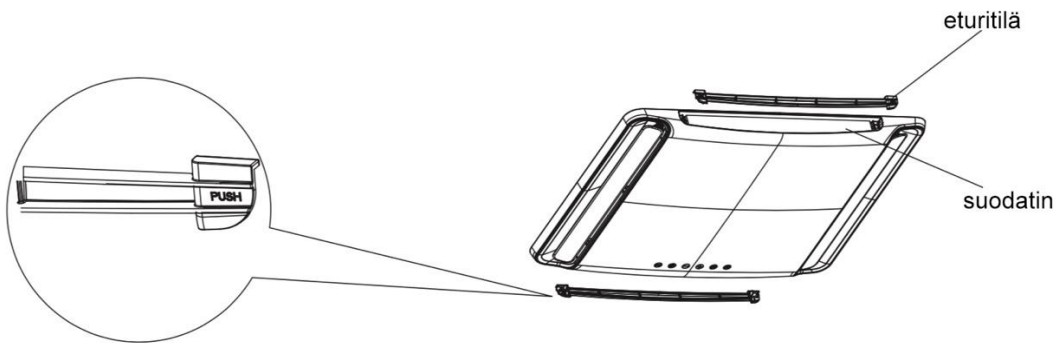
Huomaa: Ota yhteys huoltoon jos jokin muu vikakoodi ilmenee.

TAVALLISET YLLÄPITOTOIMET

TOIMENPIDE	AJANKOHTA
Irrota kotelo ja pese lauhduttimen kierukka	Kaksi kertaa vuodessa
Puhdista suodatin (lyhyempi puhdistusväli on suotava ilmanlaadun niin vaatiessa)	Kun ilmastointilaitteessa syttyy FILTER CHECK (tarkasta suodatin) -valo

ILMANSUODATTIMEN IRROTTAMINEN

Paina ilmanottoritulän molemmilla reunoilla sijaitsevia kohtia joissa lukee "PUSH". Avaa ilmanottoritulä ja irrota suodatin.



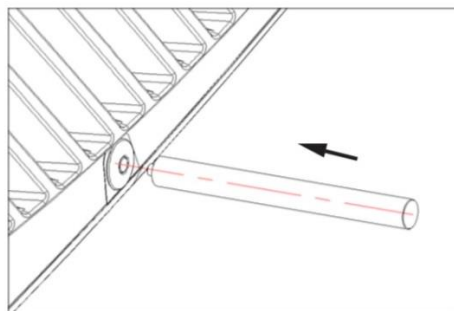
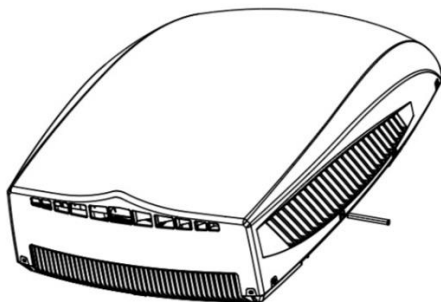
SUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

Suodatin voidaan pestä vedellä tai imuroida tavallisella pölynimurilla.

TULPPIEN IRROTTAMINEN

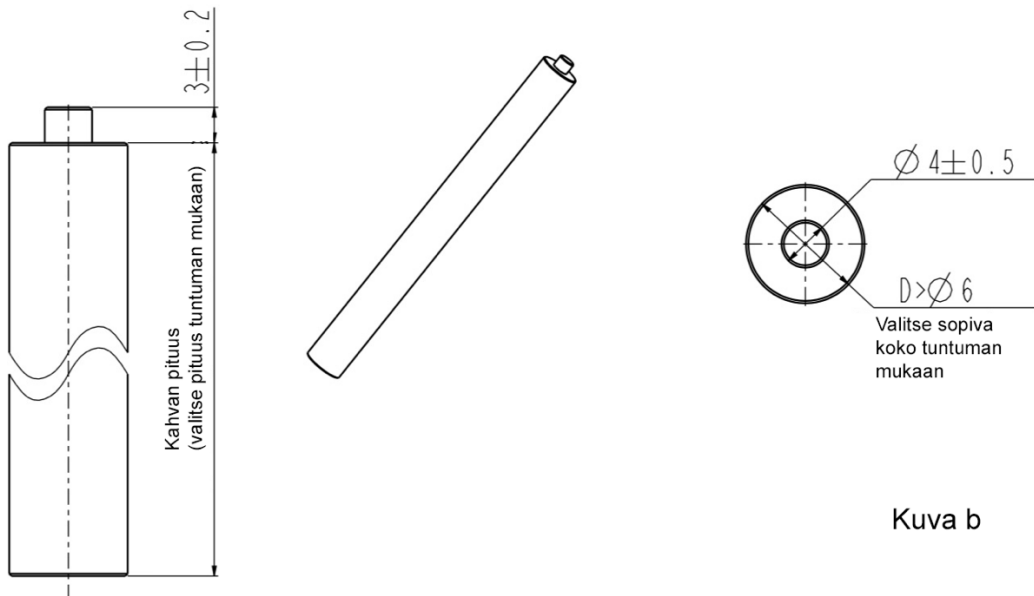
1. Irrottamistapa: käytä kuvan b kaltaista työkalua, kohdista tulpan keskusta ja aseta työkalu tulppaan kuten kuvassa a. Työkalu syötetään noin 3mm syvyyteen kuten kuvassa c. Kun kuulet äänen, tartu tulpan kantaan ja irrota se.

Huomaa: Jos syötät työkalun liian syväälle, tulppa voi jumiutua, tulpan irrottaminen väkisin vaurioittaa tulppaa ja voi tehdä siitä käyttökelvottoman. Käytä tässä tapauksessa työkalua jonka halkaisija on tulppaa pienempi voidaksesi syöttää työkalun syvemmälle erottaen tulpan kannan keskiholkista.



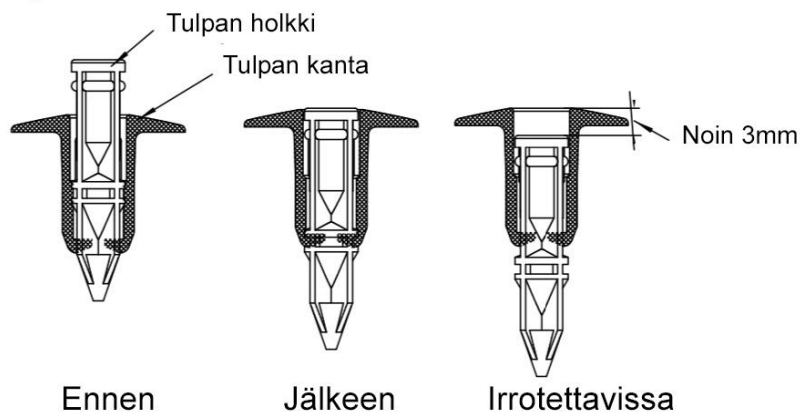
Kuva a

2. Tulpanirrotustyökalun havainnekuva



Kuva b

3. Havainnekuva tulpasta eri tiloissa

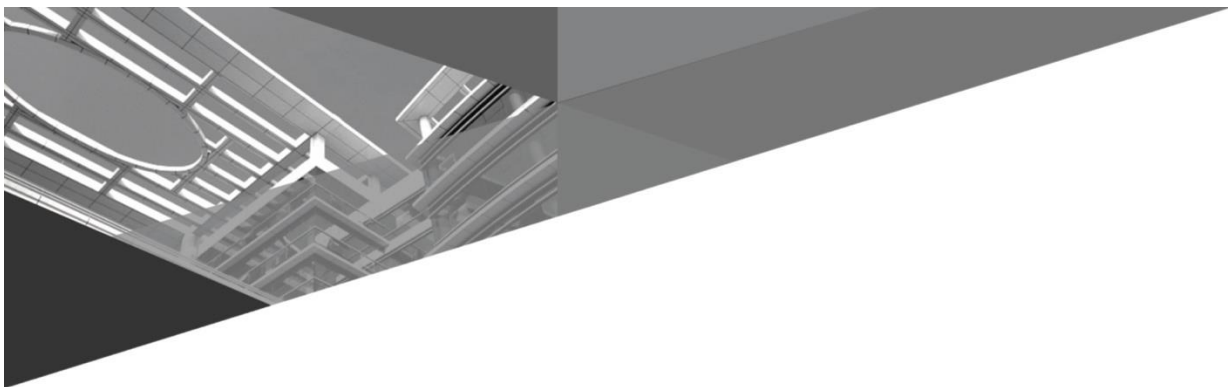


Kuva C

VAROITUS

VAKAVIA VAMMOJA VOI SYNTYÄ, JOS OHJEITA EI NOUDATETA

1. Älä koske kondensaattorin terminaleihin ennen jännitteen purkamista, kondensaattorin jännite voi olla korkea vaikka laite on sammutettu.
2. Ole varovainen huoltaessasi jäähdytysjärjestelmää, sen sisäinen paine voi olla korkea.
3. Älä tuki suodatinta tai sisäyksikön ilmanottoa, tämä voi aiheuttaa vesivuodon.



GREE ELECTRIC APPLIANCES, INC. OF ZHUHAI

Add: West Jinji Rd, Qianshan, Zhuhai, Guangdong, China, 519070

Tel: (+86-756) 8522218

Fax: (+86-756) 8669426

E-mail: gree@gree.com.cn www.gree.com



600005060324